



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KISKUNHALAS

Iktatószám: 19185/2023/MAV

ÁTI-Depo Közraktározási Zrt.

**Baja-Dunapart állomás csatlakozó vasúti pályából a II/1 sz. kitérővel kiágazó
valamint**

Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft.

Baja-Dunapart állomás csatlakozó vasúti pályából a III/1 sz. kitérővel kiágazó

SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Érvényes: 2023.06.09-től

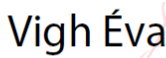
Összeállította:

 Digitálisan aláírta: Huczek
Viktória
Datum: 2023.06.06 13:14:14
+02'00'

Huczek Viktória

forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

 Digitálisan aláírta: Vigh Éva
Datum: 2023.06.07
07:31:59 +02'00'

Vigh Éva

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

 Digitálisan aláírta: Cseh Attila
Datum: 2023.06.07 08:01:13
+02'00'

Cseh Attila

osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás tárgya	Ikt. szám	Érvénybelépés ideje
1.	Hatálybaléptetés	19185/2023/MAV	2023.06.09
2.	1. sz. módosítás	19185-1/2023/MAV	2023.10.30.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjezése	2
Tartalomjegyzék.....	3
I. FEJEZET	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	8
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	9
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	9
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	11
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	12
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	12
8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).	12
9. Korlátozások felsorolása:	12
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	13
11. Egyéb adatok:	13
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	13
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.....	14
14. Tűzrendészeti előírások.	14
15. Úrszelvény biztosítása.	14
16. Világítás.....	14
II. FEJEZET	15
A kiszolgálás szabályozása	15
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	15
2. Belső vasútüzem	17
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	18
III. FEJEZET	19
Egyéb rendelkezések	19
1. Vágányzár, lassújel.....	19
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	19
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	19
4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).	19
5. Oktatás és vizsgáztatás.	19
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	20

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A bajai kikötő forgalma két sajátcélú vasúti pályahálózaton bonyolódik, melyek elnevezése ÁTI Depo és BOKK. Belső vasútüzemi tevékenységet mindkét sajátcélú vasúti pályahálózaton az ÁTI Depo Közraktározási Zrt. látja el.

Csatlakozó vasúti pálya

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Baja-Dunapart forgalmi személyzet nélküli állomásról történik, amely a 154 sz. Bátaszék – Kiskunhalas nem villamosított egyvágányú fővonalon Pörboly – Baja állomások között a 782+82 sz. szelvényben lévő A/1 sz. kitérővel ágazik ki. A kiágazást követően a 23+20 sz. szelvényben lévő vonat által vezérelt fénysorompóval fedezett útátjárón továbbhaladva a 26+07 sz. szelvényben nem biztosított útátjárón keresztül éri el a 26+94,63 sz. szelvényben lévő I/1 sz. 48/XI rendszerű jobbos kitérőt, itt a Gemenc Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata ágazik ki a vonal szelvényezését tekintve a kezdőpont felé.

A 27+05 sz. szelvényben a csatlakozó vasúti pálya felett, úrszelvényen kívül Hajórakodó szalaghíd keresztezi, melynek tulajdonosa és üzemeltetője az ÁTI Depo Közraktározási Zrt.

A 29+37,04 sz. szelvényben a II/1 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérővel a csatlakozó vasúti pálya szelvényezését tekintve a kezdőpont felé kitérő irányban az ÁTI Depo Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata ágazik ki. A II/1 sz. kitérő egyenes irányán folytat Baja-Dunapart állomás felé.

A 29+46,95 sz. szelvényben a csatlakozó vasúti pálya felett, úrszelvényen kívül Hajórakodó szalaghíd keresztezi, melynek tulajdonosa és üzemeltetője Hungaria Agro Kft.

Ezt követően a 29+55,05 sz. szelvényben a III/1 sz. B54/XI rendszerű balos kitérővel kitérő irányban ágazik ki a Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata. A III/1 sz. váltó egyenes irányán tartunk az állomási vágányok felé, ahol a csatlakozó vasúti pálya felett a 30+39,28 sz. szelvényben, úrszelvényen kívül Hajórakodó láncos szállítópálya keresztezi, melynek tulajdonosa és üzemeltetője a RWA Magyarország Kft.

Baja-Dunapart állomás

Az állomás a 30+95,37 sz. szelvényben a 2 sz. B54/XI rendszerű balos kitérővel kezdődik. A 2 sz. kitérő kitérő irányán továbbhaladva a 31+40,47 sz. szelvényben a 4 sz. B54/XI rendszerű jobbos kitérő egyenes irányán, majd a 32+01,98 sz. szelvényben a 6 sz. 54/XIV rendszerű átszelési kitérő 6a oldal kitérő, 6b oldal egyenes irányán áthaladva jutunk el az állomás I. sz. vágányára. A 2 sz. kitérő egyenes irányán a III. sz. vágány, a 4 sz. kitérő kitérő irányán a II. sz. vágány van. A 35+20,82 sz. szelvényben lévő 1 sz. 48/XIII rendszerű balos kitérőn át a 36+94,74 sz. szelvényben létesült földkúpig tart.

Az I. – III. sz. vágányokat a 31+79,56 sz. szelvényben 6,5 méter széles betonelemes, valamint a 33+08,96 sz. szelvényben 6,5 méter széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró keresztezi. A 33+23,82 – 33+80,45 sz. szelvényben 2 db 2 x 20 tonna teherbírású, 24 m fesztávolságú, villamos üzemű konténerrakodó daru található. A daruk hídpályáját tartó oszlopok az I. sz. vágány bal oldalán a 33+29,78, a 33+56,18 és a 33+82,58 sz. szelvényekben

találhatók úrszelvényen kívül. A 33+90,05 sz. szelvényben 7,6 méter széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró keresztezi a vágányokat.

I. sz. vágány:

A 32+01,98 sz. szelvényben épült 6 sz. 54/XIV rendszerű átszelési kitérőtől a 35+20,82 sz. szelvényben lévő 1 sz. 48/XIII rendszerű balos kitérőig tart. A vágány bal oldalán a konténerrakodó daruk hídpályáját tartó oszlopok a 33+29,78, a 33+56,18 és a 33+82,58 sz. szelvényekben vannak úrszelvényen kívül. A vágány bal oldalán teljes hosszban 2 méter magas kerítés lett kialakítva, a vasúti útátjáróknál nyitható kapukkal. A 33+29,78 – 33+82,58 sz. szelvények között a kerítés a BOKK II.b sz. vágány felé dönthető.

A 32+01,98 sz. szelvényben lévő 6a kitérő egyenes irányban szelvényezés szerint a kezdőpont felé, valamint a 6b kitérő kitérő irányában a BOKK Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatával összeköttetést biztosít.

II. sz. vágány:

A 31+40,47 sz. szelvényben a 4 sz. B54/XI rendszerű jobbos kitérő kitérő irányától a 35+20,82 sz. szelvényben lévő 1 sz. 48/XIII rendszerű kitérőig tart. A vágány mindkét oldalán a 33+23,82 – 33+80,45 sz. szelvények között bazaltbetonnal burkolt terület van kialakítva. A 34+41,56 – 35+41,69 sz. szelvényekben a vágány jobb oldalán Mozgó nehézberakó daru üzemel, mely üzemeltetés közben a darutest forgó mozgásakor úrszelvénybe nyúlik.

III. sz. vágány:

A 30+95,37 sz. szelvényben létesült 2 sz. B54/XI rendszerű balos kitérő egyenes irányán kezdődik, és a 34+48,35 sz. szelvényben lévő 3 sz. B54/XI rendszerű balos kitérőig tart. A vágány mindkét oldalán a 33+23,82 – 33+80,45 sz. szelvények között bazaltbetonnal burkolt terület van kialakítva.

IV. sz. vágány:

A 35+20,82 sz. szelvényben az 1 sz. 48/XIII rendszerű balos kitérőtől a 36+94,74 sz. szelvényben létesült földkúpig tart.

I – III. sz. vágányokat keresztező létesítmények:

- 31+79,56 sz. szelvényben 6,5 méter széles betonelemes üzemi útátjáró
- 33+08,96 sz. szelvényben 6,5 méter széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró
- 33+23,82 – 33+80,45 sz. szelvényekben 2 db 2 x 20 tonna teherbírású, 24 m fesztávolságú, villamos üzemű konténerrakodó daru
- 33+90,05 sz. szelvényben 7,6 méter széles védősínes, aszfalt burkolatú üzemi útátjáró

IV. sz. vágányt keresztező létesítmények:

- 35+29,80 sz. szelvényben 13,08 méter széles aszfalt burkolatú üzemi útátjáró
- 35+60,49 sz. szelvényben 15,57 méter széles védősínes, betonelemes üzemi útátjáró

A II. sz. vágány jobb oldalán a 34+41,56 – 35+41,69 sz. szelvényekben a Mozgó nehézberakó daru üzemeltetés alatt lévő 24 méteres géme valamennyi vágány úrszelvényébe benyúlik.

Az 1, 2, 3 és 4 sz. kitérők egyszerű, nem biztosított, váltózárral fel nem szerelt váltók, a 6a sz. kitérő kitérő irányban, 6b sz. kitérő egyenes irányban váltózárral felszerelt, állandóan zárva tartott.

ÁTI Depo Közraktározási Zrt. (továbbiakban: ÁTI Depo) sajátcélú vasúti pályahálózat

A 29+37,04 sz. szelvényben a II/1 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérővel ágazik ki. A csatlakozó vasúti pálya szelvényezése szerint a kezdőpont felé baloldalon halad, és ütközőbakban végződik a 2+22,00 sz. szelvényben.

ÁTI I. sz. vágány:

A csatlakozó vasúti pálya 28+81,42 sz. szelvényének magasságában van a II/2 sz. 48/XIV rendszerű átszelési kitérő, mely egyúttal a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 sz. szelvénye, és tart a 2+22,00 sz. szelvényben lévő ütközőbakig. A vágány áthalad az 1+94,64 sz. szelvényben lévő II/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérő egyenes irányán, amely összeköttetést biztosít az ÁTI II. sz. vágánnyal. A 2+08,28 – 2+19,21 sz. szelvények között 10,93 m széles, burkolt vágányzóna van. Az I. sz. vágány mellett jobb oldalon raktárépületek, valamint egy 2000 vagonos siló létesült. A vágány jobb oldalán az 1+74 sz. szelvénytől a vágány végéig terjedően burkolt rakodóterület van.

ÁTI II. sz. vágány:

A 0+00,00 sz. szelvényben lévő II/2 sz. 48/XIV rendszerű átszelési kitérőtől a 1+94,64 sz. szelvényben lévő II/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérőig tart.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 28+81,42 sz. szelvényben lévő II/2 sz. 48/XIV rendszerű átszelési kitérővel csatlakozik a Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatához.

A vágányok felett az ÁTI I. sz. vágány szelvényezését tekintve az 1+77 sz. szelvényben hajórakó szalaghíd üzemel.

A sajátcélú vasúti pályahálózat a Megrendelő tulajdonában van.

Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft. (továbbiakban: BOKK) sajátcélú vasúti pályahálózat

A sajátcélú vasúti pályahálózat Baja-Dunapart állomás csatlakozó vasúti pályájának 29+55,05 sz. szelvényében a III/1 sz. B54/XI rendszerű balos kitérővel kitérő irányban ágazik ki. A kiágazás után éri el a 30+33,28 sz. szelvényben a III/2 sz. B54/XI rendszerű balos kitérőt, innen a sajátcélú vasúti pályahálózat két irányban folytatódik. A csatlakozó vasúti pálya szelvényezése szerint folytat a 31+18,98 sz. szelvényben a III/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérőig, amely egyúttal a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 sz. szelvénye. A III/3 sz. váltó kitérő irányában csatlakozik Baja-Dunapart állomás vágányzatához a 6 sz. átszelési kitérővel, valamint egyenes irányban folytat a 0+27,98 sz. szelvényben lévő III/4 sz. 48/XIII rendszerű balos kitérőig, amely a két rakodóvágány kiágazása. A sajátcélú vasúti pályahálózat az 5+76,47 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A III/2 sz. kitérő egyenes irányán a csatlakozó vasúti pálya szelvényezését tekintve a kezdőpont felé a 28+81,42 sz. szelvényben a II/2 sz. kitérőig tart, ahol az ÁTI Depo Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata kezdődik.

BOKK I.a sz. vágány:

A 31+18,97 sz. szelvényben a III/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérő egyenes irányában kezdődik, ami egyúttal a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 sz. szelvénye. Áthalad a 0+21,50 sz. szelvényben lévő III/4 sz. 48/XIII rendszerű balos kitérő egyenes irányán, onnan a 0+60,59 sz. szelvényben 6,55 m széles betonelemes útátjárón át az 1+04,80 sz. szelvényben lévő telekapuhoz érkezik. A 6,5 m nyílású, kétszárnyú, a telep felé nyíló telekapun áthaladva a 4+01,84 sz. szelvényben lévő III/7 sz. 48/XXVII rendszerű balos kitérőig tart. A 2+05,96 – 2+37,20 – 2+62,65 sz. szelvényekben 2 db portáldaru keresztezi a vágányt, a 2+44,58 sz. szelvényben vasúti ürítőgarat épült. A vágányzat az 1+00 sz. szelvénytől a vágány végéig vasbeton elemes burkolat van kialakítva, a 2+81,78 – 3+93,62 sz. szelvényekben a vágány bal oldalán oldalrakodó van.

BOKK I.b sz. vágány:

A 4+01,84 sz. szelvényben lévő III/7 sz. 48/XXVII rendszerű balos kitérő egyenes irányán át a 4+10,83 sz. szelvényben 10,20 m széles, aszfalt burkolattal kialakított, valamint a 4+41,52 sz. szelvényben előregyártott vasbeton burkolóelemekből épített nem biztosított útátjáró

keresztezi. A vágány az 5+76,47 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A vágány a 4+18,25 – 5+60,59 sz. szelvények között vasbeton elemes burkolattal van kialakítva. A vágány bal oldalán a 4+41,74 – 5+49,74 sz. szelvényekben burkolt, sk0 rakterület lett kiépítve.

BOKK II.a sz. vágány:

A III/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérő kitérő irányában kezdődik, majd áthalad a 0+60,59 sz. szelvényben a 6,55 m széles betonelemes nem biztosított útátjárón, és az 1+64,43 sz. szelvényben lévő III/5 sz. B54/XI rendszerű balos kitérőig tart.

BOKK II.b sz. vágány:

Az 1+64,43 sz. szelvényben lévő III/5 sz. B54/XI rendszerű balos kitérőtől indul, az 1+68,58 sz. szelvényben telepkapuhoz érkezik. A vágányt keresztezi a 6,5 m nyílású, kétszárnyú, a teleptől kifelé nyíló telepkapu, a 2+05,96 – 2+37,20 – 2+62,65 sz. szelvényekben 2 db portáldaru. A 3+01,91 sz. szelvénybe épített 100 tonna teherbírású, vágánymegszakításos rendszerű elektronikus vasúti járműmérlegen át a 3+29,00 sz. szelvényben lévő III/6 sz. 48/XXVII rendszerű balos kitérőig tart. Az 1+64,43 sz. szelvényben lévő III/5 sz. B54/XI rendszerű balos kitérő a vágány szelvényezését tekintve a kezdőpont felé kitérő irányban Baja-Dunapart állomás vágányzatával összeköttetést biztosít a 6 sz. átszelési kitérővel. A vágány az 1+68,58 sz. szelvénytől a vágány végéig vasbeton elemes burkolat van kialakítva.

BOKK II.c sz. vágány:

A 3+29,00 sz. szelvényben lévő III/6 sz. 48/XXVII rendszerű balos kitérőtől az 5+76,47 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart. A vágányt a 4+10,83 sz. szelvényben 10,20 m széles, aszfalt burkolattal kialakított, majd a 4+41,52 sz. szelvényben előregyártott vasbeton burkolóelemekből kiépített nem biztosított útátjárók keresztezik. A vágány bal oldalán a 4+46,71 – 5+49,66 sz. szelvények között burkolóelemek beépítése történt. A vágányon a 4+18,25 – 4+46,71, valamint az 5+49,66 – 5+60,59 sz. szelvényekben vasbeton elemes burkolat van kialakítva.

BOKK III.a sz. vágány:

A vágány szelvénytárazása a csatlakozó vasúti pálya szelvénytárazásával megegyezik. A 28+81,42 sz. szelvényben lévő II/2 sz. kitérőnél kezdődik, és párhuzamosan halad a csatlakozó vasúti pályával. A 29+11,92 – 29+81,98 sz. szelvényekben előregyártott vasbeton burkolóelemes vágányburkolat került kiépítésre, amely felett hajórakó szalaghíd van ürszelvényen kívül. A vágány a 30+33,28 sz. szelvényben lévő III/2 sz. B54/XI rendszerű balos kitérőig tart. A III/2 és a III/1 sz. kitérők biztosítanak összeköttetést a csatlakozó vasúti pályával.

A III.b sz. vágány:

A vágány a 30+33,28 sz. szelvényben a III/2 sz. B54/XI rendszerű balos kitérő egyenes irányán kezdődik, és a 31+18,98 sz. szelvényben lévő III/3 sz. 48/XIII rendszerű jobbos kitérőig tart. A 30+50,92 – 31+18,61 sz. szelvényekben előregyártott vasbeton burkolóelemes vágányburkolat került kiépítésre, amely felett a 30+80 sz. szelvényben hajórakó láncos szállítópálya van. A III/3 sz. kitérő biztosít csatlakozást egyenes irányban a BOKK vágányokkal, kitérő irányban Baja-Dunapart állomás I. sz. vágányával.

A vágányok tengelytávolsága 6,5 méter, a vágányok közötti telepen belüli kapcsolatot a III/6 és a III/7 sz. kitérők biztosítják.

A BOKK I.b és BOKK II.c sz. vágányokon a 4+27,29 sz. szelvényben a vágányzatot keresztező Tolókapu létesült.

A BOKK II. sz. vágány mellett, annak jobb oldalán a telepkaputól a vágány végéig terjedően 2 méter magas kerítés létesült, a vasúti útátjáróknál nyitható kapukkal.

A BOKK I.a, BOKK II.b és BOKK II.c sz. vágányokon a 3+22,58 – 4+22,71 sz. szelvényekben a Baja-Dunapart állomás 34+41,56 – 35+41,69 sz. szelvényeiben üzemelő Mozgó nehézberakó daru 24 méteres gémje üzemeltetés közben ürszelvénybe nyúlik.

A daruk építési engedélyének száma: 102118/1977.7.C. KPM, használatbavételi engedélyének száma: 104256/1979.7.C. KPM. A daruk üzemengedélye 2024. március 31-ig érvényes.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye a Használó tulajdonát képezi.

Nyíltvonali szolgálati hely nincs.

A vágányok 48 és 54 kg/fm súlyú 24 m hosszú sínekből 71 cm-es aljtávolságban L és LM betonlajakon épültek 40 cm-es, a kitérők 50 cm-es ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Baja-Dunapart állomás

Vágányok számozása	Használható hossza	Rendeltetése
I. sz. vágány	234 méter	fővágány
II. sz. vágány	202 méter	fővágány
III. sz. vágány	247 méter	fővágány
IV. sz. vágány	173 méter	csonkavágány

Csatlakozó vasúti pálya és az állomási vágányok lejtviszonyai:

- 0+00,00 – 0+92,05 esés 0,6‰
- 0+92,05 – 3+42,05 emelkedés 0,5‰
- 3+42,05 – 5+92,50 esés 0,4‰
- 5+92,50 – 8+92,05 esés 0,1‰
- 8+92,05 – 14+22,05 esés 4,2‰
- 14+22,05 – 17+22,05 0‰
- 17+22,05 – 18+92,05 emelkedés 1,4‰
- 18+92,05 – 19+50,00 emelkedés 0,4‰
- 19+50,00 – 20+00,00 esés 5,4‰
- 20+00,00 – 25+00,00 esés 12,4‰
- 25+00,00 – 26+00,00 esés 9,2‰
- 26+00,00 – 26+16,00 esés 5,7‰
- 26+16,00 – 26+70,00 esés 4,3‰
- 26+70,00 – 27+00,00 esés 2,1‰
- 27+00,00 – 27+50,00 esés 0,2‰
- 27+50,00 – 36+94,74 0‰

ÁTI Depo

Vágányok számozása	Használható hossza	Rendeltetése
ÁTI I. sz. vágány	113 méter	Rakodóvágány
ÁTI II. sz. vágány	113 méter	Rakodóvágány

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

- ÁTI I. sz. vágány a 0+00 – 0+25 sz. szelvények között 0,0 ‰
0+25 – 0+85 sz. szelvények között em. 0,3 ‰
0+85 – 1+35 sz. szelvények között 0,0 ‰
1+35 sz. szelvénytől em. 1,3 ‰
- ÁTI II. sz. vágány a 0+36,12 – 0+85 sz. szelvények között em. 0,3 ‰

0+85 – 1+35 sz. szelvények között 0,0 ‰
1+35 sz. szelvénytől em. 1,3 ‰

BOKK

Vágányok számozása	Használható hossza	Rendeltetése
BOKK I/a. sz. vágány	255 méter	Rakodóvágány
BOKK I/b. sz. vágány	173 méter	Rakodóvágány
BOKK II/a. sz. vágány	37 méter	Rakodóvágány
BOKK II/b. sz. vágány	161 méter	Rakodóvágány
BOKK II/c. sz. vágány	221 méter	Rakodóvágány
BOKK III/a. sz. vágány	56 méter	Összekötővágány
BOKK III/b. sz. vágány	85 méter	Összekötővágány

A sajátcélú vasúti pályahálózat lejtviszonyai:

- BOKK I. és BOKK II. sz. vágányok:
 - 0+00 – 0+75 sz. szelvények között 0,0 ‰
 - 0+75 – 2+35 sz. szelvények között Es. 0,3‰
 - 2+35 – 2+85 sz. szelvények között Es. 1,4‰
 - 2+85 – 5+76,47 sz. szelvények között 0,0‰
- BOKK III. sz. vágányok:
 - 28+81,42 – 31+18,98 sz. szelvények között 0,0 ‰

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

ÁTI Depo

Cégnév: ÁTI Depo Zrt.
Székhely: 1036 Budapest, Pannónia u. 11.
Levelezési címe: 1036 Budapest, Pannónia u. 11.

BOKK

Cégnév: Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft.
Székhely: 6500 Baja, Szentjánosi u. 12.
Levelezési címe: 6500 Baja, Szentjánosi u. 12.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Csatlakozó vasúti pálya

Nyíltvonal helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti jobb oldalon	784+47	A	Biztosított fény bejárat jelző	154. sz. vonal
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti jobb oldalon	795+44	AEj	Biztosított fény bejárat jelző előjelző	154. sz. vonal

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti jobb oldalon	781+70	B	Biztosított fény bejárat jelző	154. sz. vonal
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti jobb oldalon	771+68	BEj	Biztosított fény bejárat jelző előjelző	154. sz. vonal
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti baloldalon	20+91	C	Biztosított fény bejárat jelző	Csatlakozó vasúti pálya
Baja-Dunapart kiágazás	menetirány szerinti baloldalon	24+98	CEj	Biztosított fény bejárat jelző előjelző	Csatlakozó vasúti pálya

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek:

- 21+95 és 24+45 sz. szelvényekben Útátjárójelző.
- 23+20 és 26+07 sz. szelvényekben Vasút átjáró kezdete jelzőtáblák.
- 26+98 sz. szelvényben Előjelzőre figyelmeztető jel.
- 23+87, 28+27 és 28+75,37 sz. szelvényekben Megállj jelző előjelzője.
- 25+87, 26+27 és 30+75,37 sz. szelvényekben Megállás helye jelző.

Baja-Dunapart állomás

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek:

- IV. sz. vágány végén a 36+94,74 sz. szelvényben földkúp és Vágányzáró jelző.
- IV. sz. vágány jobb oldalán a földkúp előtt Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek (150, 100, 50).
- Az állomási vágányzatot a 31+79,56, a 33+08,96, a 33+90,05 és a 35+60,49 sz. szelvényekben üzemi útátjárók keresztezik, amelyek Vasút átjáró kezdete jelzővel vannak megjelölve.

ÁTI Depo

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek:

- Az ÁTI I. sz. vágány végén a 2+22,00 sz. szelvényben ütközőbak és Vágányzáró jelző.

Kocsik átadási – átvételi helye:

- Az ÁTI I. sz. vágányon.

BOKK

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek:

- Az I.a sz. vágányon a 0+84,80 sz. szelvényben Megállás helye jelző.
- A II.b sz. vágányon a 1+48,58 sz. szelvényben Megállás helye jelző.
- A 0+60,59, a 4+10,82 és a 4+41,51 sz. szelvényekben belső üzemi utak keresztezik, amelyek Vasút átjáró kezdete jelzőtáblával vannak megjelölve.
- A II.b sz. vágány jobb oldalán a 2+05,96, 2+37,20 és 2+62,65 sz. szelvényekben Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek

- I. sz. vágány bal oldalán a 2+81,78 és 3+93,62 sz. szelvényekben Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek.
- BOKK I.b és BOKK II.c sz. vágányok jobb oldalán a földkúp előtt Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek (150, 100, 50).
- BOKK I.b és BOKK II.c sz. vágányok végén az 5+76,47 sz. szelvényben Vágányzáró jelzők.

Kocsik átadási – átvételi helye:

- valamennyi vágány

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó száma	Szelvény -száma	Szabványos állás	Állítás módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Váltózár fajtája	Váltózárkulcs jele	Váltózár -kulcs helye	Váltójelző típusa
154. sz. fővonal									
A/1	782+82	egyenes	elektromos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	központi állítású	-	-	ábralemezes
Csatlakozó vasúti pálya									
I/1	26+64,63	kitérő	helyszíni	kampózárás	kitérő	egyszerű	VS1/I/1K	Baja	ábralemezes
II/1	29+37,04	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	II/1E	Baja	forgólapos
III/1	29+55,05	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	III/1E	Baja	forgólapos
Baja-Dunapart állomás									
2	30+95,37	kitérő	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
4	31+40,47	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
6a	32+01,98	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	6aFE	III/3	ábralemezes
						egyszerű	6aMK	6aFE	
6b	32+01,98	kitérő	helyszíni	kampózárás	kitérő	ellenőrzőzárás	6bME	III/5	
						egyszerű	6bFK	6bME	
3	34+48,35	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
1	35+20,82	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
ÁTI Depo									
II/2a	0+00,00	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	II/2aFE	II/1	ábralemezes
						egyszerű	II/2aMK	II/2aFE	
II/2b	0+00,00	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	
II/3	1+94,64	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
BOKK									
III/2	30+33,28	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	egyszerű	III/2E	III/1	forgólapos
III/3	31+18,98 (0+00,00)	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	III/3E	Baja	forgólapos
III/4	0+21,50	egyenes	helyszíni	kampózárás	-	-	-	-	forgólapos
III/5	1+64,43	egyenes	helyszíni	kampózárás	egyenes	ellenőrzőzárás	III/5E	Baja	forgólapos
III/6	3+29,00	egyenes	helyszíni	rugós	-	-	-	-	-
III/7	4+10,83	egyenes	helyszíni	rugós	-	-	-	-	-

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával ellátott. A III/6 és III/7 sz. váltók állítása állítóvassal történik.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Baja-Dunapart II. sz. vágány mellett jobb oldalon a 34+41,56 – 35+41,69 sz. szelvényekben Mozgó nehézberakó daru, a 24 méteres gémje valamennyi vágány, a daru forgó mozgásakor a darutest a II. sz. vágány űrszelvényébe nyúlik.

A BOKK I.a sz. vágány mellett, annak bal oldalán a 2+81,78 – 3+93,62 sz. szelvények között oldalrakodó van.

A BOKK II.b sz. vágány jobb oldalán a Portáldaru pillérei a 2+05,96, a 2+32,36 és a 2+62,65 sz. szelvényekben.

BOKK I.a és II.b sz. vágányokon a 3+42 sz. szelvényben üzemelő Mozgó nehézberakó daru 24 méteres gémje űrszelvénybe nyúlik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

Használó telefonszáma: +36306823115 és +3679889105

Állomás telefonszáma (Baja forgalmi szolgálattelvő): +36304677943 és +3615169113

Tolató rádió csatorna azonosító: TA 06

Értekező berendezések csatlakozási helyei:

- 25+99,29 sz. szelvényben a csatlakozó vasúti pálya bal oldalán lévő önálló oszlopon.
- 29+10,68 sz. szelvényben a BOKK III.a sz. vágány bal oldalán a térvilágítási oszlopon.
- 31+75,14 sz. szelvényben a BOKK II.a és az I. sz. vágányok között a térvilágítási oszlopon.
- 34+64,41 sz. szelvényben a BOKK II.b és az I. sz. vágányok között a térvilágítási oszlopon.

8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).

Csatlakozó vasúti pálya:

- A/1, I/1, II/1 és III/1 sz. kitérők gondozása, tisztítása a Pályafenntartási Szakasz Kiskunhalas feladata.

Baja-Dunapart:

- A váltók gondozása, tisztítása a Pályafenntartási Szakasz Kiskunhalas feladata.

ÁTI Depo

- A II/2 és II/3 sz. kitérők gondozása, tisztítása a Használó feladata.

BOKK

- A III/2, III/3, III/4, III/5, III/6 és a III/7 sz. kitérők gondozása, tisztítása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

Csatlakozó vasúti pálya:

- Alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség 25 km/h.
- Engedélyezett tengelyterhelés 21 tonna.
- Mozdonytípusra korlátozás nincs.

- Szalasztani tilos!

Baja-Dunapart, ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

- Alkalmazható legnagyobb tolatási sebesség 5 km/h.
- Engedélyezett tengelyterhelés 21 tonna.
- Mozdonytípusra korlátozás nincs.
- Szalasztani t i l o s !

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A BOKK I.a sz. vágány 1+04,80 sz. szelvényében 6,5 méter nyílású, kétszárnyú, a telep felé nyíló kapu van.

A BOKK II.b sz. vágány 1+68,58 sz. szelvényében 6,5 méter nyílású, kétszárnyú, a teleptől kifelé nyíló kapu van.

A BOKK I.b és II.c sz. vágányokon a 4+27,29 sz. szelvényben Tolókapu épült.

A telepkapuk és a tolókapu kinyitásáról és nyitott állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni. A kapunyitás megsürgetése céljából jelzőcsengő van felszerelve.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár

- **Csatlakozó vasúti pálya:** 300 méter
- **Baja-Dunapart állomás:** 192 méter
- **ÁTI Depo:** 400 méter
- **BOKK:** 150 méter

Védelmi berendezések

A csatlakozó vasúti pályán, Baja-Dunapart állomáson, valamint az ÁTI Depo és BOKK sajátcélu vasúti pályahálózatokon nincs létesítve.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

A Használó kötelessége, a részére kiállított vasúti járművek megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint készletben kell tartani:

- ÁTI I. sz. vágány mellett az 1+20,33 sz. szelvényben lévő tároló állványon 4 db alátétfa és 1 db párosféksaru
- BOKK I.a vágány mellett az 1+31 sz. szelvényben lévő tároló állványon 4 db alátétfa és 1 db párosféksaru
- BOKK I.a vágány mellett a 3+19 sz. szelvényben lévő tároló állványon 4 db alátétfa és 2 db rögzítősar

A vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a kiszolgáló személyzet végzi. Belső vasútüzemben végzett tolatás alkalmával a Használó által a tolatási feladatokkal megbízott személy feladata.

Baja-Dunapart állomáson és a csatlakozó vasúti pályán kocsikat tárolni tilos!

13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

A Megrendelő kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és az MSZ 8691/3-81. számú szabvány előírásai szerint a vasúti pálya úrszelvény szabadon, botlásmentes állapotban tartása az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok felügyeletét és fenntartását az üzemeltető végzi.

A vasúti vágányzat tisztán tartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások.

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

15. Úrszelvény biztosítása.

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a Használó felelős.

16. Világítás.

ÁTI Depo és BOKK esetén egyaránt:

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelessége.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek:

A kiszolgáló menet közlekedésének engedélyezése – elrendelése – kizárólag Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a kiszolgáló vonat személyzete végzi (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező).

A végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Baja-Dunapart állomásra közlekedő kiszolgáló vonattal, majd onnan tolatási mozgásként történik.

Baja-Dunapart állomáson egy időben csak egy tolatócsapatnak engedélyezhető tolatás. A tolatás időtartama alatt a szolgálati helyre vonat nem közlekedhet.

A kiszolgáláshoz szükséges váltózár kulcsokat és az útátjárók fedezéséhez szükséges a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsákat Baja állomás forgalmi szolgálattevője a kiállított Írásbeli rendelkezésen adja át. A váltózárkulcsok és a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsák visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával. Baja állomásról kiszolgáló menet vonatszámában közlekedik Baja-Dunapart állomás I. sz. vágányára, majd a kiszolgálást tolatási mozgásként folytatja a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzem-vezetője által meghatározottak szerint. A csatlakozó vasúti pálya 25+87 sz. szelvényében meg kell állni, tovább haladni csak az útátjáró fedezése után szabad. Az állomásra való behaladás előtt a 30+75,37 sz. szelvényben lévő Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Az állomási vágányra behaladni csak akkor szabad, ha a tolatásvezető meggyőződött:

- Vágányútban érintett váltók helyes állásáról, használhatóságáról.
- Az I. és IV, valamint a BOKK II. sz. vágányok közötti dönthető kerítés zárva (felállított állapotban) van, az útátjáróknál létesített kapuk zárva vannak, gépjármű nem tartózkodik az állomás területén.
- A portáldaruk és a mozgódaru rakodást, mozgást nem végez.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatokon belső tolatást nem végeznek.
- A 31+79,56 sz. szelvényben lévő útátjáró fedezéséről gondoskodtak.

Az állomási vágányra történő megérkezésről a vonali tolatásvezető értesíti Baja állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A kiszolgáló menet visszaindulása előtt a vonali tolatásvezető elkészíti a kézi vonatterhelési kimutatást és megtartja a fékpróbát, majd jelenti Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki engedélyt ad az indulásra és kezeli a berendezést. Baja-Dunapart állomásról való indulást követően a kiszolgáló vonattal a csatlakozó vasúti pálya 26+07 sz. szelvényben lévő nem biztosított útátjáró előtt meg kell állni, innen csak a CEj előjelzőn a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzésére utaló jelzés megjelenésekor folytathatja útját.

Ha az állomási és rakodóvágányok sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsik kisiklását okozhat), akkor a vonali tolatásvezető a kocsik

beállítását, kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni Baja állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése:

A kiszolgáló vonat indulása előtt a Vasútállomás köteles intézkedni a Használó értesítésére a kiszolgálás tervezett idejéről. Amennyiben a Használót nem lehetett értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról a kiszolgáló személyzetet értesíteni kell.

A belső vasútüzem-vezető köteles gondoskodni a kiszolgáló menet Baja-Dunapart állomásra történő érkezése előtt:

- A 33+23,82 – 33+80,45 (2+05,96 – 2+62,65) sz. szelvényekben lévő 2 db fix portáldaru, valamint a 34+41,56 – 35+41,69 sz. szelvényekben a II. sz. vágány jobb oldalán lévő mozgó nehézberakó daru mozgásának, rakodásának felfüggesztéséről.
- A BOKK II.b és az I. sz. vágány között lévő dönthető kerítés és az útátjárókat fedező kapuk zárt állapotáról, valamint közúti járművek nem tartózkodhatnak, mozoghatnak a burkolt vágányokon.
- A BOKK I.a sz. vágányon a 2+44,58 sz. szelvényben lévő vasúti ürítőgarat zárt állapotáról.

Védelmi berendezések kezelése:

Nincs kiépített védelmi berendezés.

Váltó- és vágányútellenőrzés:

A hatályos utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, vonali kocsirendezője, valamint a mozdonyvezető is köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról.

Baja-Dunapart állomás I. sz. vágányára való behaladás előtt a 2 sz. váltó előtt meg kell állni, és a tolatásvezetőnek meg kell győződnie a váltók használhatóságáról, végállásáról. Az I. sz. vágányra való érkezést követően a tolatásvezetőnek meg kell győződnie a 3 és 1 sz. váltók használhatóságáról, végállásáról. A tolatásban érintett váltók állításáról, használhatóság ellenőrzéséről a tolatásvezető gondoskodik.

Útátjáró fedezése:

Csatlakozó vasúti pálya

A 23+20 sz. szelvényben lévő útátjáró vonat által vezérelt, fedezéséről csak az útátjáró használhatatlanságakor kell gondoskodni.

A 26+07 sz. szelvényben nem biztosított útátjáró van, melyet kiszolgáló menet közlekedésekor fedezni kell.

Baja-Dunapart

A 31+79,56 a szelvényben nem biztosított útátjárót a kiszolgáló menet közlekedésekor, valamint tolatás közben fedezni kell.

A 33+08,96, a 33+90,05, 35+29,80 és a 35+60,49 sz. szelvényekben lévő nem biztosított útátjárók fedezéséről csak akkor kell gondoskodni, ha műszaki meghibásodás miatt a I. és IV. sz. vágányok között a dönthető kerítés vagy az útátjárót fedező kapu nem zárható. Erről Baja állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell.

BOKK

A 0+60,59, , a 4+10,82 és a 4+41,51 sz. szelvényekben nem biztosított útátjárók vannak, melyeket kiszolgálás közben fedezni kell.

Írásbeli rendelkezés

Az elvégzendő feladatokról és esetleges korlátozásokról a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét Baja állomás forgalmi szolgálattevője „Írásbeli rendelkezés”-en értesíti.

Tolatás végzésének módja:

A Baja-Dunapart szolgálati helyre megérkezett vonat a sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási mozgásként szolgálja ki. A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatás megkezdése előtt meg kell győződni, hogy a páros híddaru és a mozgó nehézberakódaru mozgást, áruszállítást nem végeznek, az I. sz. vágány és a BOKK II.b, valamint a IV. sz. vágány és a BOKK II.c sz. vágányok között lévő dönthető kerítés és kapuk zárt állapotban vannak. A tolatást, járművek kapcsolását, megfutamodás elleni biztosítását az érvényben lévő forgalmi utasításokban foglaltak szerint kell végezni. Megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a tolatószemélyzet feladata a Használó által biztosított eszközökkel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása közben a le nem zárt váltókra ráhaladni csak akkor szabad, ha a vonali tolatásvezető vagy megbízottja meggyőződött a használhatóságukról, valamint a helyes állásukról. A kiszolgálás ideje alatt valamennyi váltó állítása a vonali tolatásvezető vagy megbízottja feladata. A tolatás befejezése után a beállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell a rendelkezésre álló megfutamodás elleni eszközökkel, a váltókat szabványos állásba kell állítani, az állandóan zárva tartandó váltókat le kell zárni.

A vontatójármű körüljárása az állomási vágányok igénybevételével történik. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a körüljárás elvégezhető a BOKK III/a és III/b sz. vágányok igénybevételével, ezért ezeken a vágányokon vasúti kocsikat, a burkolt vágányszakaszokon gépjárművet, árut, eszközöket tárolni átmenetileg sem szabad.

Vontatójármű körbe járatása

A kiszolgáló menet vontatójárművének körbe járatását Baja-Dunapart állomás II. vagy III. sz. vágányán kell végezni.

Korlátozások:

A csatlakozó vasúti pályán alkalmazható sebesség legfeljebb 25 km/h

Az állomási vágányokon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazható sebesség legfeljebb 5 km/h.

Szalasztani tilos.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A mozgó járművek előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Kijelölése a vonali tolatásvezető feladata.

2. Belső vasútüzem

A Használó vagy megbízottja a sajátcélú vasúti pályahálózaton gépi és emberi erővel a mindenkor hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján végezhet belső vasútüzemet az alábbi feltételekkel:

- A Megrendelő a belső tolatás vezetésére érvényes vizsgával rendelkező vasútüzem-vezetőt köteles megbízni.
- A géppel végzett tolatáshoz szükséges eszköz a hatósági előírásoknak meg kell, hogy feleljen, a belső üzem ellátásában részt vevő személyeknek érvényes vizsgával kell rendelkezniük.
- A MÁV Zrt. által történő kiszolgálás időtartamában mindennemű, a Megrendelő által végzett tolatás, valamint a 2 híddaruval és a portáldaruval mozogni, árut szállítani, a burkolt vágányokon gépjárművel tartózkodni, árut, eszközöket tárolni tilos!
- Jelen szerződés esetében a hatályos Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban előírtakat a Használó köteles betartani.
- A MÁV Zrt. a Használó részére előírja a Kiegészítő Szolgálati Utasítás elkészítését.
- A MÁV Zrt. által kiállított vasúti kocsik a Használó, vagy egyéb kívülálló személy által történő bárminemű mozgatóásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

Rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában lehet üzemeltetni. Az üzemengedély beszerzése az Üzemeltető feladata.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra bevezetett előre látott kapacitáskorlátozásról a Területi forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját. Az előre nem látott kapacitáskorlátozásról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint a vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- Balesetvizsgálati utasítás
- MÁV Munkavédelmi Szabályzat,
- Az érvényben lévő EVIG Utasítás MÁV Zrt. vagyonvédelméről

előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén annak bekövetkezését jelenteni kell Baja állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásról, helyreállításáról.

Egyéb, a sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett vasútüzemmel kapcsolatos személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni, a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze, és ez irányú tevékenységét a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során, a Szolgáltató képviselője által megállapított, a Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot, a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője legkésőbb Baja állomásra való visszaérkezésekor köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetéséről.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

A használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgáló személyzetnek jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgálóval kell rendelkezni. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Baja állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

- ÁTI Depo Közraktározási Zrt. 1036 Budapest, Pannónia u. 11.
- Bajai Országos Közforgalmú Kikötő Kft. 6500 Baja, Szentjánosi u.1.
- Forgalmi csomóponti főnökség Kiskunhalas
- Állomásfőnökség Baja

Jelen módosított Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2023.10.30-án lép életbe.

Szeged, 2023. 10. 30.



MÁV Zrt.
Forgalmi Csomópont
Kiskunhalas

Baja-Dunapart állomás vázlatos helyszínrajza

Készített: TFO Szeged
Vigh Éva 2023.10.26.

Váltó (nyíltvonal)
A/1 782+79

Váltó (csatlakozó vasúti pálya)	Le nem zárható
I/1 26+04,63	
III/1 29+37,04	
III/1 29+55,05	

Váltó (állomás)	Le nem zárható
2 30+95,37	X
4 31+40,47	X
6 32+01,98	
3 34+48,35	X
1 35+20,82	X

Váltó (scvp)	Le nem zárható
II/2 28+81,42	
II/3 28+82,81	X
III/2 30+33,28	
III/3 31+18,98	
III/4 31+48,96	X
III/5 32+83,41	
III/6 34+47,98	X
III/7 35+20,82	X

